



TRANSPORDIAMET

Stromtec OÜ
ivo@stromtec.ee
Päevalille tn 2-2
61714, Ülenurme alevik, Kambja
vald Tartu maakond

Teie 26.07.2023

Meie 23.08.2023 nr 7.1-2/23/9063-6

Tehase põik võrgu ümberehitus, arendusala liitumine ja Tehase põik 12 elektriliitumine

Esitasite 26.07.2023 kirjaga Transpordiametile kooskõlastamiseks OÜ Stromtec töö nr 22-02 „Tehase põik võrgu ümberehitus, arendusala liitumine ja Tehase põik 12 elektriliitumine. Raasiku alevik, Raasiku vald, Harju maakond. Tööprojekt IP4865, LR4862, LR6028“ muudetud lahenduse.

Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud OÜ Stromtec töö nr 22-02 14.06.2022 kirjaga nr 7.1-2/22/9168-4 ning projekti muudetud versiooni 15.12.2022 kirjaga nr 7.1-2/22/9063-4. Tutvunud uuesti kooskõlastamiseks esitatud muudetud projekti lahendusega, märgime järgmist. Projekti muudetud lahenduse kohaselt kavandatakse lisaks eelmisele projekti versioonile reservtorude riigiteega nr 11317 kinnisel meetodil ristumist km 1,27. Projekti eelmisest versioonist on vastavad reservtorud ekslikult välja jäänud.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** OÜ Stromtec töö nr 22-02 „Tehase põik võrgu ümberehitus, arendusala liitumine ja Tehase põik 12 elektriliitumine. Raasiku alevik, Raasiku vald, Harju maakond. Tööprojekt IP4865, LR4862, LR6028“ muudetud lahenduse. Käesoleva kooskõlastusega muutub kehtetuks Transpordiameti 15.12.2022 kirjaga nr 7.1-2/22/9063-4 antud kooskõlastus. 15.12.2022 kirjaga nr 7.1-2/22/9168-4 antud kooskõlastus on loetud kehtetuks eeltoodud kirjaga.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 11317 teelõik km 0,156-20,167 oli liiklusohutliku koha likvideerimise objekt 2017.-2018. aastatel. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2018. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu tee ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
3. Transpordiametiga 11.01.2023 sõlmitud notariaalne isikliku kasutusõiguse seadmise leping nr 58 tuleb kehtetuks tunnistada ning sõlmida Transpordiametiga uus kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus esitada Transpordiametile maantee@transpordiamet.ee aadressile. Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Maanteed, veeteed, õhuruum – Juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.

4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:

4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 71 lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 Nõuded ajutisele liikluskorraldusele ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.

4.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 72 lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.

6. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.

7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.

8. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitude, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.

9. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.

10. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.

11. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: kooskõlastuse taotlus

5188201, Tiit.Harjak@transpordiamet.ee